

## 转向装置

## 拆解 / 组装车桥

**1** 拆卸车轮  
① 拆卸车轮罩  
② 拆卸车轮螺母

● 轮毂罩扳手

➔ P.201

● 铝制车轮中心罩扳手

➔ P.201

● 冲击扳手

● 冲击扳手用车轮螺母套筒

● 十字交叉式套筒扳手

● 其它工具

**2** 拆卸轮毂螺母

● 锁紧螺母凿子

➔ P.189



● 套筒

● 其它工具

**3** 拆卸刹车盘卡钳

● 套筒

● 其它工具

**4** 分离转向横拉杆

● 转向横拉杆球铰接头分离器

➔ P.188



● 球形接头分离器

➔ P.188



● 斜口扳手

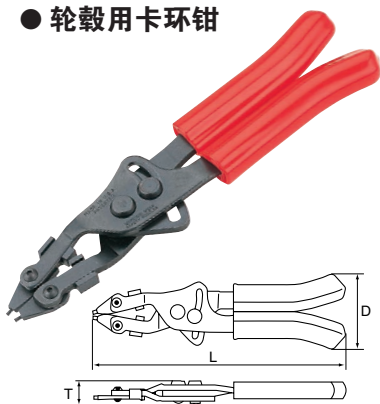
● 小方杆

**5** 拆卸车桥总成

● 塑胶锤

**6** 拆卸卡环

● 轮毂用卡环钳



No.	D	T	L	▼g	📦
AS307	58.5	18.2	228	310	5

用途

● 用于拆装车辆轮毂中使用的卡环。

应用场合

● 卡环钳前端的开口范围为：10mm~36mm

特点

● 采用无级自动锁紧机构，可在任意位置进行锁紧。

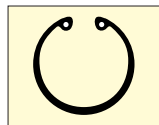
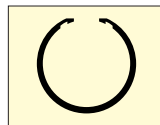
● 只需张开手柄即可解除锁紧状态。

● 卡爪更换方便。

● 除带孔卡环外，还支持部分车型（如丰田）使用的带缺口卡环。

更换件：前端卡爪

No.	工具组成
AS3072	卡爪左右各 1 个 安装螺栓 2 个



**7** 拆装车桥总成

MULTI PULLER



● MULTI PULLER

No. AS301	▼kg 17
中心螺栓总成	六角头、对边宽度 22mm× 全长 280mm (M18×2.0) 1 件
吊杆	270×38×37mm 1 件
滑臂	60.5×30×20mm 1 件
悬臂 M	φ 16×105mm 2 件
轮毂垫片	φ 154× 24mm (螺钉：M18×2.0, 附 1/2" 方棒) 1 件
轮毂支架 1 总成	φ 70×34mm (附蝶形螺栓 (M6)) 1 件
轮毂支架 2 总成	190/190mm (附六角带孔调整螺栓 (M10)) 1 件
座圈轴	φ 55×114mm (螺钉：M18×2.0) 1 件
垫片 (4 种)	A(φ 79×15) B(φ 71×15) C(φ 67×15) D(φ 60×15) 各 1 件
冲压用吊杆总成	150×50×25mm (附六角螺栓 (M10) + 垫圈) 1 件
冲压用悬臂	φ 16×75×35mm 2 件
吊杆螺母	φ 45×18mm (螺钉：M18×2.0) 1 件
座圈支架总成	90×140mm (附六角带孔调整螺栓 (M10)) 1 件
垫片螺栓	六角、对边宽度 22mm× 全长 34mm (M18×2.0) 1 件
悬臂 L	φ 16×330mm 2 件
卡爪	27×25×12mm 2 件
M8 螺栓	六角带孔螺栓 (带垫圈) ×100mm 2 件
M10 螺栓	M10 六角带孔螺栓 (带垫圈) ×100mm 2 件

● 多功能拆卸工具

这是一套可用于拆解和组装各类车桥的多功能工具!

用途

● 拆解和组装车桥、拆卸方向盘/差动器配对法兰/变速器轴承和齿轮及其它各类轴承和齿轮的专用工具。

车桥	拆装轮毂和转向节 拆装轴承座圈 拆装轮毂轴承
转向机构	拆卸方向盘
差动器	拆卸配对法兰
变速器	拆卸轴承和齿轮
其它	拆卸各类轴承和齿轮

应用场合

● 主要用于轻、中型 FF 车的车桥。  
● 适用于轻、中型车的方向盘、差动器配对法兰、变速器轴承及齿轮。

最大承载力	19,600N (2t)
轮毂螺栓	4~5 孔
车轮轴承直径	φ 64~φ 84
轴承座圈直径	φ 47~φ 63
轮毂支架 1	φ 68~84mm
轮毂支架 2	φ 76~106mm

特点

● 一套工具即可完成车桥的拆解和安装作业。  
● 适用于轮毂轴承安装在内侧或外侧的车型。  
● 可配合液压机使用，作业方便快捷。  
● 利用球形固定式工具一步完成悬臂的拆装。  
● 中心螺栓采用轴承结构，驱动扭矩低。  
● 适用于 FF、FR 和四轮驱动车型的车桥。  
● 除车桥外，还广泛用于方向盘、差动器配对法兰、变速器轴承及齿轮。  
● 由于各组件具备出色的互换性，还可用于拆卸其它设备的各类轴承和齿轮。

\* 备有更换件。详情请咨询零售店。

\* 订购带 标记的产品前，请确认商品库存。